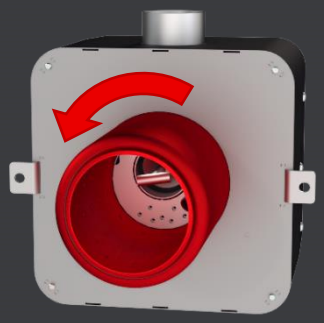
LINIA REVO

ZAKRES MOCY 16 - 120kW

To najbardziej innowacyjne palniki tej konstrukcji na rynku. Ich przełomowość polega na połączeniu technologii obrotowej komory spalania oraz SYSTEMU NAPĘDU HYBRYDOWEGO. Oprócz wysokiej sprawności spalania sięgającej 99% i bardzo niskiej emisji CO_2, palniki linii REVO wyróżnia niezwykle skuteczny system czyszczenia paleniska. Zestawienie tych cech czyni go niemal bezkonkurencyjnym w swojej klasie.

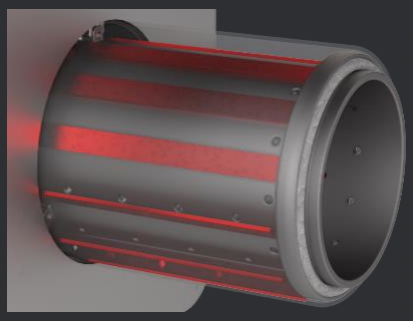


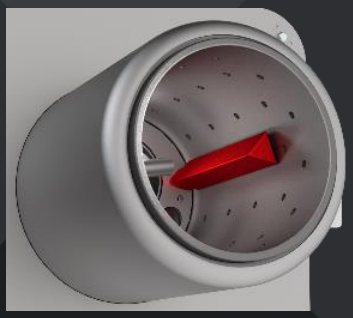
SYSTEM OBROTOWEJ KOMORY SPALANIA

pozwala na samooczyszczanie z popiołu i minimalizuje konieczność obsługi urządzenia. W modelach R16 i R26 komora wykonana z opracowanego przez PellasX wysokochromowego stopu InCroX®. Łożyska, na których obraca się komora spalania umiejscowione są tak, aby wykluczyć negatywny wpływ wysokiej temperatury oraz ułatwić ewentualną wymianę.

SYSTEM ŁOPATEK POWIETRZA

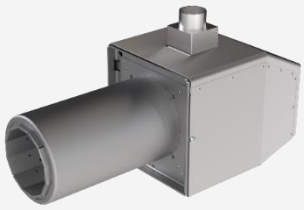
kieruje powietrze dokładnie tam, gdzie zachodzi spalanie, a blokuje jego przepływ w pozostałych miejscach zwiększając efektywność procesu spalania. Dzięki temu uzyskaliśmy dotychczas nieosiągalną sprawność spalania oraz najwyższą, piątą klasę emisji spalin.





SKROBAK

to wykonany z wysokochromowego stopu InCroX®, element oczyszczający powierzchnię komory spalania. Dostępny jako opcja dodatkowa dla palników R16 i R26. Zapewnia czyszczenie wnętrza obrotowej komory spalania. Zaprojektowany z myślą o pracy w trudnych warunkach, tj. spalania paliw bogatych w popiół, które mają tendencję do tworzenia spieków.

SYSTEMY	R16 – 26 kW	R35 kW	 R44 – 120 kW
SYSTEM OBROTOWEJ KOMORY SPALANIA	✓	✓	✓
INCROX® WYSOKOCHROMOWY STOP	✓	—	—
SYSTEM WSYPU Z ZAPORĄ OGNIOWĄ	✓	—	✓
SKROBAK	⊂⊃	—	—
SYSTEM NAPĘDU HYBRYDOWEGO	✓	✓	—
SYSTEM ŁOPATEK POWIETRZA	✓	✓	✓
SYSTEM SPALANIA NADCIŚNIENIOWEGO	✓	✓	✓
SYSTEM RURY KOMPENSUJĄCEJ	—	✓	✓
X.BOARD SYSTEM	✓	—	+
X.SHELL SYSTEM	✓	✓	—
X.GNITE SYSTEM	✓	✓	✓

⊂⊃ SKROBAK jest dodatkową opcją zakupową

\+ X.BOARD SYSTEM tylko w modelu R120

Palniki linii REVO marki PellasX z powodzeniem znajdują zastosowanie w ogrzewnictwie mieszkaniowym, przemyśle, rolnictwie, piekarnictwie, produkcji ciepła technologicznego i pary.